

EVO METAL

EVO Corse

**EVO** *Corse*

**Per i professionisti della vittoria**  
***Official suppliers to the Champions***

## Indice

EvoCorse, Azienda - Company		01
Q.p.s. Quick pit stop		02
SanremoCorse 16" - 17" - 18"		03
SanremoCorse 15"		04
X3MA 15" SuperLeggera		05
EvoCorse Dakar		06
OlympiaCorse 16"		07
Neve 16" - Snow Wheels		08
FormulaCorse 13"		09
X3MA Forged 18" - 19" - 20"		10
EvoCorse P-Def,		11
EvoCorse - EvoJack		12
EvoCorse Bulloneria - Accessories		13

# 01 Company

## EvoCorse

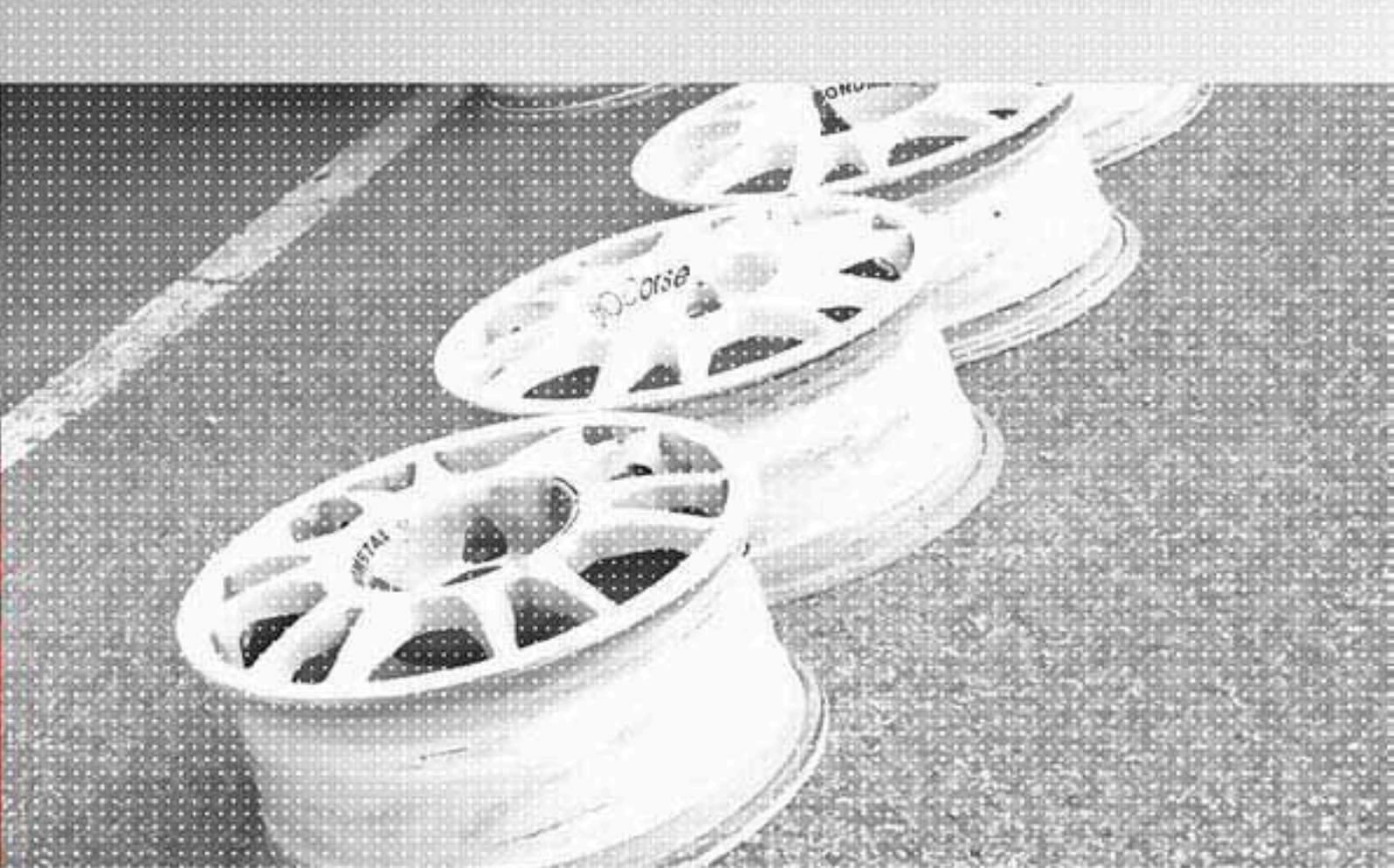
**EvoCorse** è nata dalla nostra passione per l'eccellenza nelle *Corse*, e come una passione, **EvoCorse** è cresciuta nel dinamico mondo del Motor-Sport.

Grazie anche ad una collaborazione siglata nel 2007 con il Gruppo Fondmetal per la produzione delle nostre ruote direttamente in Italia, **EvoCorse** ha continuato ad evolversi diventando in poco tempo uno dei nomi di riferimento in Italia ed all'estero per la fornitura di ruote in lega di alluminio specifiche per la competizione.

La nostra storia, se pur ancora recente, vede già un numero impressionante di successi conseguiti nelle competizioni in tutto il mondo ed a qualsiasi livello.

Dai trofei monomarca delle più note case alle forniture per i migliori teams ed importatori ufficiali, si arriva ad un eccezionale numero di titoli e successi conquistati nelle varie serie nazionali in Italia ed all'estero. A tutto questo si aggiungono nel 2011 il primo Titolo assoluto nel Campionato Italiano Rally, ed addirittura l'alloro mondiale nella categoria Produzione nel World Rally Championship.

Ma **EvoCorse** non significa solo Rally o Off-Road, il nostro catalogo include ruote specifiche per F3, ruote forgiate per massime prestazioni delle berline e Gt in pista, una serie di accessori innovativi dedicati esclusivamente alle *Corse*; come le Piastrine isolanti per freni P-Def, il sollevatore idraulico **EvoJack** e la vasta gamma di bulloneria Hi-Tech. Tutti accessori specifici per le competizioni progettati e realizzati da **EvoCorse**, e distribuiti in più di 45 nazioni nel mondo.



## EvoCorse

**EvoCorse** was born from our passion for the excellence in motor racing, and just like a passion **EvoCorse** has grown in the dynamic world of Motor-Sport.

Thanks to the partnership signed in 2007 with the Fondmetal Group for the manufacturing of our wheels directly in Italy, **EvoCorse** has evolved in time becoming in few years one of the most known and respected brands in Italy and abroad of aluminium cast and forged competition wheels.

Our history has just begun, but it already sees an impressive number of successes gained on worldwide competitions at all levels.

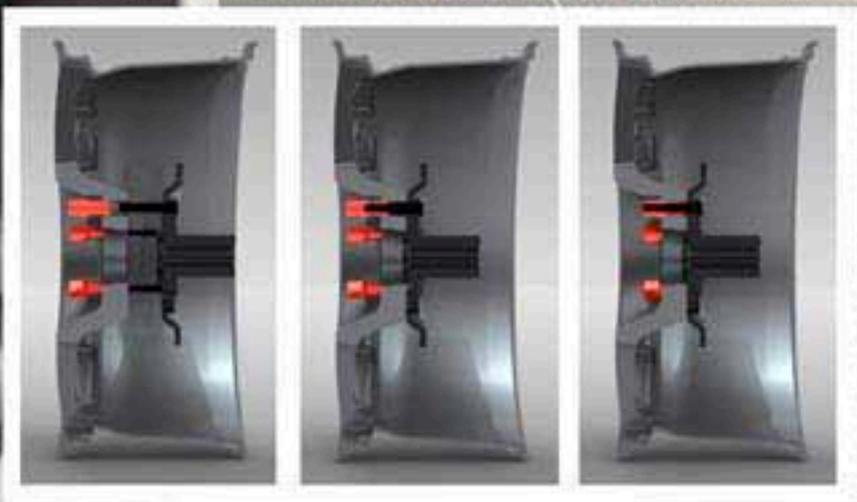
From the most successful one-make series, to becoming honoured suppliers to the best teams and official importers, we have come to an amazing collection of titles from competing on the most different and challenging national series in Italy and abroad. Within all this awards, we proudly count a World Rally Championship title on the Production category, and the overall victory of the 2011 Italian Championship.

**EvoCorse** however, do not only means Rallying, our catalogue also includes specific F3 Aluminium wheels, forged models for top performances on circuit saloon cars and some of the most innovative racing parts; like the thermo insulating plates for brakes "P-Def", the rally lift "EvoJack" and a vast selection of competition wheels accessories. All designed and produced by **EvoCorse**, and distributed through our importers/agents in more than 45 countries around the world.

02

**QPS**

**Quick Pit Stop**



Nella sequenza si vede come il dado di fissaggio non esca mai dalla propria sede e permetta il montaggio della ruota senza neanche toccare i dadi con le dita: basta usare l'avvitatore senza imboccare manualmente i dadi sulle colonnette.

*On the sequence above is clear how the newly designed nuts are easily gripping to the studs and never leaving the mounting holes, allowing the fitting of the new wheel simply by directly applying the power of the gun, avoiding manual handling.*



## **QPS** è un sistema brevettato da EvoCorse

**EvoCorse** presenta la novità rivoluzionaria in grado di far risparmiare fino a 30 secondi nei cambi ruota in prova speciale.

Una ruota dotata di un dado speciale in acciaio ad alta resistenza, lavorato con un lungo collare che gli permette di scorrere lungo il proprio asse, ma che gli impedisce di uscire dalla propria sede. Il tutto calibrato e calcolato per funzionare sulle colonnette di fissaggio dell'auto senza intoppi.

Si tratta quindi di una ruota che può essere montata sulle colonnette con tutti i dadi già pronti per essere avvitati direttamente con l'avvitatore, senza nemmeno sfiorarli con le mani.

Q.p.s. è la novità che vi permette di risparmiare tempo prezioso in caso di foratura in gara, e vi aiuta nei numerosi scambi ruote fra prove speciali.

Rimangono una cosa del passato:

- Secondi preziosi persi ad infilare un dado con i guanti e l'adrenalina a mille.
- Dadi che cadono a terra e si perdono tra erba, fango, neve.
- Dadi che scottano e sono difficili da imboccare
- Filetti sporchi di terra che non lasciano avvitare i dadi

## **QPS** system is patented by EvoCorse

**EvoCorse** presents a revolutionary racing wheel, which allows to save up to 30 seconds in case of an emergency tyre change in the event of a puncture during the race.

The newly designed QPS system (Quick Pit Stop) allows rapid tyre change operations now even on multi-lock wheels. This new anchorage system features an advanced concept of nuts, now locked into the rim through its long neck, which slides in and out the housing holes without coming off.

Things of the past:

- Wasting precious time screwing nuts on by hand before locking them.
- Nuts falling on the dirt of the ground, getting lost in the mud, snow, grass or sand.
- Risky muddy and dusty threads.
- Handling red hot, messy nuts.

## 03 SanremoCorse 18" 16"/17"/18"



**SanremoCorse Gr.A**

SanremoCorse Gr.A è la ruota 7X17" con razze sporgenti specificatamente studiata per le auto che competono su asfalto e che sono dotate di grosse pinze freno. Tipicamente usate su Renault Clio Williams Gr.A, è anche disponibile per Peugeot 207 R3T trofeo, del quale **EvoCorse** è l'unico fornitore ufficiale.

*SanremoCorse Gr.A is the 7X17" wheel with wider spokes specifically studied for competition cars with very big brakes callipers. Typically used on Renault Clio Williams Gr.A Rally car on tarmac, is also available for most of PSA Group cars.*



SanremoCorse Silver



SanremoCorse Anthracite



SanremoCorse Black



SanremoCorse Gold

### Caratteristiche tecniche / *technical Feature*

I modelli SanremoCorse da 16", 17" e 18" pollici sono tutte studiate, progettate e realizzate per le competizioni su asfalto. Dalle piste ai rally, SanremoCorse è la ruota racing per eccellenza, caratterizzata dall'imbattibile rapporto peso/resistenza.

Disponibile per la maggioranza delle auto da competizione, SanremoCorse, come tutte le ruote **EvoCorse**, può anche essere realizzata in lotti "su misura" a seconda delle caratteristiche di interesse dei fori dadi ed ET richieste dal cliente.

Le misure disponibili sono:

**6.5X16" 7X16" 7X17" 7.5X17" 8X17" 8X18"**

*Our wheels "SanremoCorse 16", 17" e 18" are all designed and manufactured for tarmac competitions. From race tracks to rallies, SanremoCorse is the excellence of racing wheels, characterized by its unbeatable weight/strength ratio.*

*Designed for the use on the majority of competition cars, SanremoCorse, like all others **EvoCorse** wheels, can also be manufactured on small batches under specific teams requirements, for tailored Et and PCD measures.*

*Available sizes:*

**6.5X16" 7X16" 7X17" 7.5X17" 8X17" 8X18"**

**04 | Sanremo Corse 15"**





SanremoCorse Black



SanremoCorse Gold



SanremoCorse White

### Caratteristiche tecniche / *technical Feature*

SanremoCorse 15" è la ruota specificatamente pensata per le competizioni su terra. Usata dai migliori teams del mondo, presenta caratteristiche di dinamicità e robustezza ineguagliabili grazie alla fusione in bassa pressione di lega leggera di alluminio AS7, con trattamento termico T6.

SanremoCorse 15" è anche disponibile in versione alleggerita per l'uso su asfalto di auto di piccole/medie dimensioni.

Versioni disponibili:

**6X15" 6.5X15" 7X15"**

*SanremoCorse 15" is a wheel specifically engineered for the use on gravel surfaces.*

*Used by some of the best rally teams worldwide is ready to compete on the most demanding rallies. SanremoCorse 15" is unbeatably strong thanks to the low pressure casting procedure of aluminium alloy AS7, and to the T6 heat treatment it receives.*

*SanremoCorse 15" is also available on a lighter tarmac version for small/medium cars competing on both racing and asphalt rallying.*

*Available sizes:*

**6X15" 6.5X15" 7X15"**

**05 X3MA 15" SuperLeggera**





X3MA 15

### Caratterisitiche tecniche / *technical Feature*

In seguito al grande successo della linea SanremoCorse 15", il team di **EvoCorse**, grazie a tutta l'esperienza di anni di gare e alle migliori tecnologie, ha raggiunto un altro risultato di grande valore tecnologico.

X3MA 15 (EXTREMA 15): un 7x15 derivato da una speciale fusione in bassa pressione in lega di alluminio con trattamento termico che permette doti di resistenza e leggerezza assolutamente mai raggiunte prima.

Maggiore guidabilità, accelerazione e raffreddamento in frenata grazie al suo design e soprattutto al suo incredibile peso di 6,5 kg, quasi 2 kg a ruota in meno rispetto alle migliori alternative nel mercato

*After the great success of the SanremoCorse 15" line, the **EvoCorse** team, has now achieved another important goal of great technological value.*

*The new wheel is the X3MA 15 (EXTREMA 15), obtained from a special low pressure casting, using alloy aluminium with heat treatment, which provides resistance and lightness absolutely out of the ordinary.*

*Best ever handling, better acceleration and brakes cooling, thanks to its design and especially to its incredible weight: 6,5 Kg; about 2 kg per wheel less than the other wheels available in the market.*

# 06 DakarCorse



DakarCorse Black



DakarCorse Silver



DakarCorse White

## DakarCorse e DakarZero

Nata per le competizioni Off Road più estreme, la serie "Dakar" di **EvoCorse** è disponibile in una gamma di ET estremamente ampia che va da -10 a +49.50. Alla ruota DakarCorse 7X16", creata dalla fusione di Alluminio AS7 in bassa pressione, per garantire totale assenza di imprecisioni o difetti, si affianca DakarZero 7X16". Entrambe dotate di boccole in acciaio e caratterizzate da razze affiancate per esaltare la resistenza e la capacità raffreddante, senza penalizzare il peso o la facilità di intervento dei meccanici.

I maggiori vantaggi delle ruote DakarCorse e DakarZero sono:

- Gamma ampia di ET e specifiche di altissima resistenza
- Conformità al nuovo regolamento T1 e T2 2007 prioritari FIA!
- Valvola protetta da fango e pietrisco.
- Profilo specifico racing, per permettere il passaggio delle pinze freno più grandi.
- Bordi e canale ottimizzati per il montaggio delle gomme da off road speciali.
- Rapporto peso-resistenza ai vertici della categoria.
- A partire da 11 kg (13 kg se richiesto prioritari FIA)

# 06 DakarZero



DakarZero White



DakarZero Silver



DakarZero Black

Born to dominate on the most extreme conditions on Off Road competitions, the "Dakar " wheel from **EvoCorse** is available with the widest selection of offsets, from  $-10$  to  $+49.50$ . Together with DakarCorse 7X16", the two As7 aluminium alloy rim, manufactured through a low-pressure procedure for total absence of imperfections or weak-spots, **EvoCorse** presents DakarZero 7X16". Both of this extra strong models designed for 4x4 competition vehicles are fitted with steel inserts, and characterized by an amazing strength/weight ratio. The spokes have been specifically designed to guarantee maximum brakes ventilations

Main benefits from DakarCorse and DakarZero :

- Wide fitting options with Ets going from  $-10$  to  $+49.50$ .
- Comply with T1 e T2 2007 FIA regulations.
- Air valve protected from gravels, stones and mud.
- Specific racing rim profile in order to fit even biggest brake callipers.
- Borders and rim optimized for Off-Road special tire fitting.
- Weight from 11Kg (13Kg FIA specs available)

# 07 OlympiaCorse 16"



OlympiaCorse White

## OlympiaCorse 16"

Una nuova ruota pensata per il fuoristrada leggero. Un 6,5x16" di robusta lega di alluminio fuso in bassa pressione. Struttura solida e leggera allo stesso tempo. Un design chiuso per proteggere dai sassi, ma aperto quel che basta per raffreddare i freni.

*A new wheel designed for light offroad. 6,5x16" of strong aluminum alloy, low pressure cast. "OlympiaCorse is the best combination of solid but light structure. A design made to protect from stones, but also to cool the brakes. Available now!*

# 08 Neve 16"



Neve White

## Neve 16"

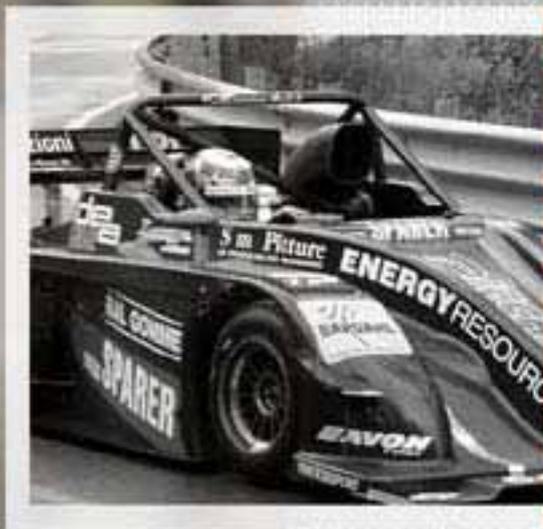
La specialista per l'uso neve e ghiaccio, può essere usata anche con gomme chiodate nelle condizioni più difficili.

- Misure: larghezza 5,5", diametro 16".
- Materiale: Alluminio in lega AS7 trattato termicamente T6 e fuso in stampi d'acciaio in bassa pressione.
- Fissaggio: con boccole riportate in acciaio.
- Colore: bianco (altri colori a richiesta).
- Conformazione solida e semi-chiusa, per proteggere le pinze freno dal pietrisco.
- Il profilo razze è bombato per consentire il montaggio dei freni più grandi.
- Pesì: a partire da 8,2 kg.

*The specialistic wheel for snow and ice racing, Neve16" can be used also with studded tyres on the most difficult conditions.*

- *Size: width 5,5", diameter 16".*
- *Material: Aluminum A356 alloy with heat treatment T6 and low pressure cast in steel permanent mould.*
- *Nut fixing: steel insert.*
- *Color: white (different colors on requested).*
- *Designed to protect brake calipers from stones.*
- *Spokes are curved in order to allow the best brake caliper clearance.*
- *Weight: starting from 8,2 kg.*

# 09 FormulaCorse 13"



FormulaCorse Anthracite

## FormulaCorse 13"

FormulaCorse è una ruota in alluminio, realizzabile nelle misure da 8,5 e 9" per l'anteriore e da 10 e 10,5" per il posteriore, con innate doti di leggerezza e robustezza allo stesso tempo.

L'esperienza e la tecnologia hanno fatto sì che questa ruota in alluminio sia allo stesso livello delle migliori ruote in magnesio nel mercato, ma con un prezzo decisamente più aggressivo.

Maggiore guidabilità e accelerazione, ottimo raffreddamento in frenata, eccezionale resistenza e rigidità grazie al suo design e soprattutto al suo incredibile peso a partire da 3,9 kg.

Disponibile nelle versioni per Dallara F3, ma realizzabile su misura anche per altre applicazioni, tutte rigorosamente monodado.

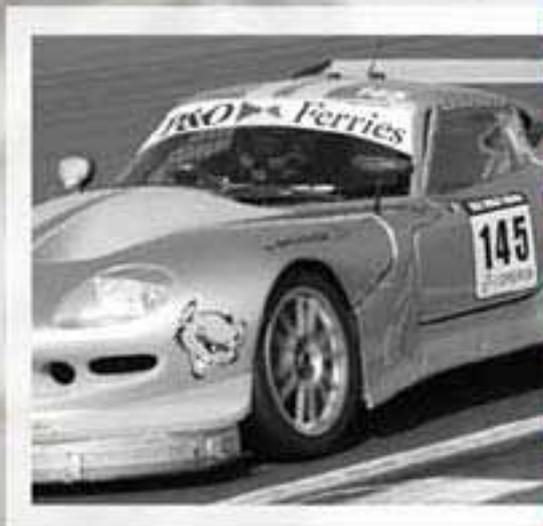
*FormulaCorse is an aluminium wheel, available in 13" with sizes from 8,5 to 9 for the front, and 10-10,5 for the rear wheel, characterized by a weight/strength ratio never seen before.*

*Experience and technology made this wheel comparable to the best magnesium products on the market, proposed however at a much more competitive price.*

*Better handling, better acceleration and brakes cooling, great stiffness and strength, and incredibly low weight, starting from 3,9 Kg.*

*Available now in Dallara F3 application, but deliverable on demand in many different applications, all absolutely monolock.*

# 10 X3MAForged 18" 19" 20"



X3MAForged MaxiOffset



X3MAForged MaxiBrakes

## X3MAForged 18" 19" 20"

L'ultima arrivata è l'X3MAForged (EXTREMA): una ruota forgiata in alluminio per berline e Gt che competono in pista, realizzabile nei diametri 18", 19" e 20", derivata da una speciale lega aeronautica forgiata e spinnata, che permette doti di resistenza e leggerezza fin'ora impensabili.

X3MAForged è completamente lavorata a CNC da un unico blocco di alluminio forgiato a caldo con presse da 8000 tonnellate, per garantire il massimo delle proprietà meccaniche. E' disponibile in due configurazioni (Maxi-Brake e Maxi-Offset) in versioni con mono-dado o con fori di fissaggio.

Pesi a partire da 8.5Kg.

*The last creature is the X3MAForged (EXTREMA), an aluminium forged wheel delivered for saloons, Gt and high power circuit racing cars.*

*Available in 18", 19" and 20" diameter, made with a special aircraft alloy forged and spinned, with lightness and strength absolutely not conventional.*

*X3MAForged is fully CNC machined, from an unique hot forged blank created by the power of 8000 tons presses, in order to guarantee the best mechanical properties. It is available in two configurations (maxi brake and maxi offset) with mono-lock system or conventional fixing studs.*

*Weights starting from 8.5Kg.*



11

**P-DEF**

**PYROCLAST® DYNAMIC ENERGY FILTER**



Pastiglia freno  
Brake pad

Disco freno  
Brake disk





## **P-DEF** La placchetta termo-isolante per freni da competizione

**EvoCorse** presenta la novità assoluta per la messa a punto degli impianti frenanti più potenti: il sistema P-DEF®, ovvero PYROCLAST® DYNAMIC ENERGY FILTER. Grazie alle eccezionali proprietà di isolamento e resistenza alla compressione del nuovissimo materiale PYROCLAST®, queste miracolose piastrine apportano incredibili benefici nell'uso racing dell'impianto frenante.

La leggerezza del materiale e lo spessore ridottissimo le rendono ideali per quasi tutti gli impianti più potenti che godono di evidenti benefici. Le piastrine P-DEF vanno a posizionarsi tra la pastiglia freno e i pistoncini della pinza, formando così una barriera al passaggio del calore sviluppato durante la frenata. Si riducono in questo modo i problemi di Vapor-lock causati dall'ebollizione del liquido freni a seguito di un uso intenso dei freni.

Come secondo effetto si ottiene una più pronta risposta dei freni migliorandone anche la modulabilità, in quanto l'isolamento termico garantito dalla piastrina permette alla pastiglia di raggiungere la temperatura ideale più facilmente, rimanendo nel range ideale per periodi di tempo molto più lunghi.

I principali effetti sono:

- Consistente riduzione dei problemi di temperatura sui freni.
- Maggiore facilità a portare in temperatura le pastiglie.
- Incremento delle prestazioni in frenata.
- Migliore modulabilità del pedale.
- Smorzamento delle vibrazioni.

## **P-DEF** The thermo-insulating pads for competition brakes systems

**EvoCorse** presents an absolute innovation for the set-up of the most powerful braking systems known: the P-DEF®, or PYROCLAST® DYNAMIC ENERGY FILTER. Thanks to the exceptional properties of insulation and compression strength, these miraculous plates bring incredible benefits in the racing use of the braking system.

The lightness of the material and the reduced thickness (1mm) match with most of the competition brakes systems, bringing instant evident benefits. Installed between the brake lining and the calliper's pistons, P-DEF creates a barrier for the excessive heat, which in many cases would overheat and degrade the viscosity of the brakes fluids, causing a dangerous stopping power loss.

The second benefit provided is a much regular response and a much shorter "warm-up time", as the plate's insulation allows the lining to reach the correct temperature in a shorter time holding them at the constant correct working temperature.

Main benefits are:

- Substantial reduction of many brakes' temperature problems.
- It's easier and quicker to reach the correct temperature of the linings.
- Increase of the brakes performances.
- More regular use of the brakes pedal.

# 12 *EvoJack*





## EvoJack

Il nuovo sollevatore idraulico ultra-rapido disegnato e realizzato da **EvoCorse**.

Leggero (3.5Kg), robusto e facile da usare, grazie al funzionamento idraulico permette di sollevare velocemente carichi fino a 600Kg, e di scendere con una rapidità incredibile risparmiando secondi preziosi, specialmente se usato con il nuovissimo concetto QPS.

Costruito quasi interamente con leghe leggere ad alta resistenza lavorate dal pieno, è stato specificatamente ideato per l'utilizzo nei rally.

*The new hydraulic in-car jack engineered and manufactured by **EvoCorse**.*

*Lightweight (3.5Kg), tough and easy to use, thanks to its hydraulic pump EvoJack can quickly lift a load of up to 600Kg, and rapidly come to the original position saving time on tyre changes, specially when the new Q.p.s. Concept wheels are fitted on the car. Almost entirely built using CNC machined high-resistance alloys, EvoJack has been specifically designed for the use on the rallies.*

## 13 Accessori/Accessories

Una vastissima gamma di accessori per il montaggio e l'uso di ruote in lega.

Creati per essere usati nelle condizioni più estreme, caratteristiche delle competizioni, gli accessori di bulloneria **EvoCorse** sono garantiti per le migliori performances di durata!

**EvoCorse** dispone delle misure più usate in gara di:  
Bulloni, dadi, distanziali, prigionieri, colonnette a piantaggio,

*A large selection of racing wheels accessories for competition use.*

*Created specifically to be used on the most demanding conditions, typical in motor racing, all **EvoCorse** accessories are manufactured to last!*

**EvoCorse** can supply a large selection of:  
Bolts, nuts, wheel spacers, studs, T-Studs.



Dadi / Nuts



Dadi con collare  
Collar nuts



Dadi lunghi OffRoad  
Off Road long nut



Colonnette / T-studs



Prigionieri / hub studs



Boccole / Steel inserts



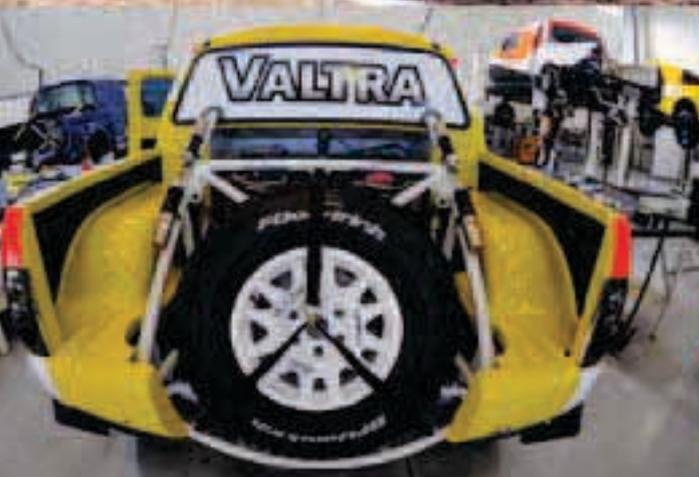
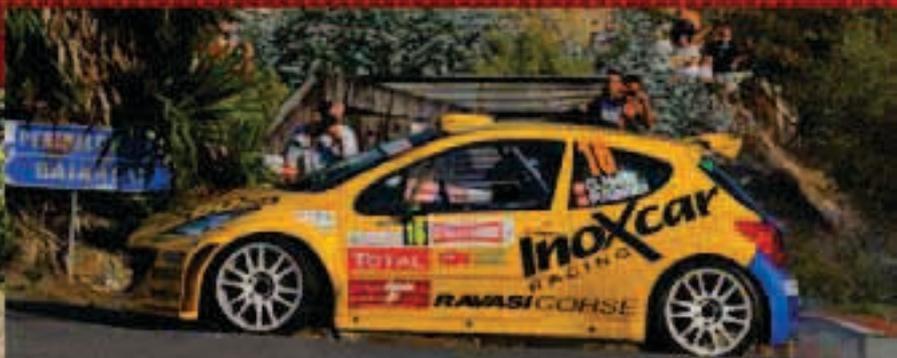
Coprismozzi con Logo  
EvoCorse, adesivi  
Hub Caps with EvoCorse  
Logo, stickers



Distanziali  
Wheel spacers

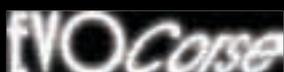


Abbigliamento  
Sportivo EvoCorse  
EvoCorse sport wear



**EVO** *Corse*





Seido De s.r.l.  
PI/VAT: IT03739500266  
Via Ghebo, 15 35017  
Piombino Dese (PD) Italy  
Phone: +39 049 936 50 50  
Fax: +39 049 936 88 96  
[www.evocorse.com](http://www.evocorse.com)  
Email: [evo@evocorse.com](mailto:evo@evocorse.com)



*"I colori di produzione e alcune caratteristiche possono variare da quelli riprodotti nelle fotografie"  
EvoCorse si riserva il diritto di cambiare le specifiche, dettagli di stile o disponibilità di ogni prodotto  
in ogni momento"*

*"Colours may vary than those shown on this catalogue. EvoCorse reserves the right to change, at  
any time, the technical specifications, design details or availability of any of its products"*