



SRT-HÍRÚJSÁG 2008. szeptember

**Kedves Sporttárs!
Tisztelt Olvasó!**

*Mostani Hírújságunkban egy elmúlt eseményre szeretnénk reagálni, valamint a SCHROTH gyár legújabb fejlesztését bemutatni. Ez utóbbi viszont szorosan összefügg egy közelgő eseménnyel: **12-órás verseny a Hungaroringen** (szept. 26-28.), ahová mindenkit szeretettel várunk!*

Természetesen továbbra is szívesen várjuk hozzászólásaitokat és kérdéseiteket is, hogy benneteket mi érdekelne versenyfelszerelés és biztonságtechnika területéről. Elérhetőségünk: info@versenyov.hu

HANS-prezentáció

Szeptember 9-én lezajlott az SRT által első alkalommal tartott szakmai bemutató a HANS-rendszerekről.



A bemutatóra az MNASZ Technikai Bizottságának felkérésére került sor, figyelemmel arra, hogy a FIA kiemelt fontosságot tulajdonít a versenyzők biztonságát védő rendszereknek és Európaszerte egyre több országban teszik a helyi autósport-szervezetek kötelezővé a használatukat.

Az előadás során, melyet a SCHROTH gyár szakembere tartott, ezutóbbi szempont megerősítést is nyert, mert kiderült, hogy az alábbi országokban már jelenleg is kötelező a rendszer használata: Anglia, Spanyolország, Németország stb. Az alábbi országok pedig jövőre tennék kötelezővé: Csehország, Szlovákia, Portugália, Észtország stb.

A számos érdeklődő előtt tartott előadáson konkrét példákkal demonstrálva lehetett látni milyen erőhatásoknak van kitéve egy autóversenyző egy baleset során. Milyen erők (G-k) érik a fejet és ezt hogyan redukálja a HANS viselése.

Nyilvánvalóvá vált mindenki számára, hogy milyen fontos a biztonsági övek, a HANS, a sisak és az ülések megfelelő kiválasztása, beállítása és használata.

Bemutatásra került a legújabb fejlesztés is, a műanyag HANS mely 2009 januárjától lesz elérhető és ára is kedvezőbben alakul, mint a szénszálal változatnak

Az előadást követő kötetlen gyakorlati bemutatón minden érdeklődő kíváncsian próbálgatta a különböző méretű és dőlésszögű HANS-okat, öveket, sisakokat és üléseket. A felmerülő konkrét gyakorlati kérdésekre is választ kaphattak, mint pl. a sisakok utólagos felszerelése HANS-rögzítő klippekkel, a sisakok homologizációja vagy a HANS-specifikus övek helyes használata.

Fontos volt azt is látni, hogy a biztonsági termékekbe „ölt” pénzek egyáltalán nem eltúlzott investíciók, ha csak az egy verseny-hétfővére jutó költségeket is nézzük.

A SCHROTH cég képviselője az SRT-vel történő sikeres együttműködés és a magyar autósport támogatása érdekében ezalkalommal egy igen kedvező ajánlattal állt elő.

Többen éltek is a lehetőséggel, azaz ingyen versenyövet vihettek haza a megrendelt HANS mellé.

Ezúton szeretnénk megköszönni az MNASZ ATB felkérését és támogatását ezt a projektet illetően, valamint a Hungaroring Zrt. segítségét, amely az előadás helyszínét biztosította.



A Szlovák Autósport Szövetség (SAMS) felkérésére ezt a prezentációt másnap Szlovákiában is megismételtük. Élénk érdeklődés fogadta, hiszen az ottani versenyzőknek jövőre már biztosan kötelezővé teszik a versenyeken a HANS-rendszer viselését.

A biztonságtechnika területén tovább szeretnénk folytatni ezeket a bemutatókat, hogy a magyar versenyzők mind szélesebb rétegét tudjuk megismertetni a legújabb fejlesztésekkel.

További rendezvényeinken mindenkit szeretettel várunk!

„ENDURO-öv”

A hosszú távú versenyeken a sikert az állóképesség, a minőség és a gyorsaság (pl. gyors pilóta-váltás) biztosítja. A SCHROTH Racing büszke arra, hogy bemutathatja a legújabb fejlesztését és úttörő technológiáját.

A termék tesztjére ezévből az ALMS-széria során és a világhírű 24-órás nürburgringi versenyen a „zöld pokolban” került sor!



Az „ENDURO-öv” a Schroth jól bevált versenyöv programjának újabb eleme. Olyan verseny-pilótáknak és csapatoknak készült, akik csúcsmínőségre törekcszenek a biztonságtechnika terén is! Az újonnan kifejlesztett hosszbeállítási gyorsfeszítő – a medenceöv-csatnyelvébe építve – optimálisan állítja be a feszítő pozícióját és ezáltal teszi lehetővé a medenceöv villámgyors meghúzását.

Az új „ZIP Adjuster” dizájnya (megtalálható a SCHROTH SlipStop övein is) lehetővé teszi a hihetetlenül egyszerű övfeszítést (húzást) és ezáltal biztosítja a gyors pilótacserét. Ugyanezt a dizájnt találhatjuk az ENDURO-övek vállszalagjain is!

Maga az öv tele van olyan fejlesztésekkel, melyek kizárólag a gyors vezető-váltást szolgálják!

Mindezekén túl az öv kiválóan alkalmas autósiskoláknak vagy a versenytaxizáshoz is, ahol a sofőrök ill. az utasok ki-és beszállását könnyíti meg (több idő jut a vezetésre, nem kell az öv beállításával bajlódni).

Bevetésre kész a túraautókban és a sportautókban is!

Az öv előnyei, újdonságai:

- Az egyszerűen beállítható „ZIP Adjuster” a medenceöv csatján
- „ZIP Adjuster” a vállöveken az öv tökéletes felfekvése érdekében
- Extra nagy, szembetűnően sárga „fogó-szalag” a medenceöveken
- Extra nagy, egyszerűen megragadható „fogó-szalagok” a vállöveken
- Feltűnően jelölt állító-mechanizmus a medenceöveken
- A vállöveken bevarrt „bungee szalag” az egyszerűbb fogás érdekében
- Szabadalmaztatott RFR-forgócsat
- 2” (50mm)-es medenceövek a kényelem érdekében

Az öv megtekinthető és rendelhető a 12-órás verseny alatt a Hungaroringen!

További információkat a www.versenyov.hu honlapon találhatsz, vagy kérdéseiddel hívd információs vonalunkat: **06-20-21-22-900**