



## SRT-HÍRÚJSÁG 2008. március

**Kedves Sporttárs!  
Tisztelt Olvasó!**

*Ez évi első hírújságunkban is folytatjuk tájékoztató sorozatunkat. Célunk, hogy az érdeklődőket megismertessük néhány igen fontos, a versenyek világában akár életmentő információval, valamint cégünk életének fontos eseményeivel.*

*Ezúttal a versenyövek karbantartásával szeretnénk behatóbban foglalkozni, valamint egy újdonsággal jelentkezni.*

*Természetesen szívesen várjuk hozzászólásaitokat és kérdéseiteket is, hogy benneteket mi érdekelne még a versenyfelszerelés területéről.*

*Elérhetőségünk: [info@versenyov.hu](mailto:info@versenyov.hu)*

### **A Schroth-sátorból buszba!**

A Tuningshow-n elindul az „SRT-versenybusz”, mellyel célunk hogy mind szélesebb rétegekkel megismertesse a versenyfelszerelésekkel kapcsolatos biztonságtechnikai tudnivalókat.

A buszunk segítségével kultúrált körülmények között tudunk minden érdeklődőt a rendezvények helyszínein fogadni és termékeinket testközelből prezentálni.

A versenybusz feltűnő dizájnt kapott, így semmi esetre sem fogjátok eltéveszteni, ha pl. egy szervízparkban keressétek.

Az idén még több helyen jelen leszünk!

### **Igazi Rallye-Sziget a Tuningshow-n!**

Az idei Tuning-Kiállításon a Hungexpo-n a B-pavilonban keressetek bennünket március 22-24. között!

Igazi Rallye Szigetet szeretnénk ott kialakítani versenyautóval, versenyfelszereléssel és némi meglepetéssel...

Kiállítjuk a komplett termékpalettánkat, így itt testközelből ismerkedhettek meg legújabb termékeinkkel. A SACHS most igazán kitesz magáért: a Formula-1-es futóművét és kuplungját csodálhatjátok meg standunkon!

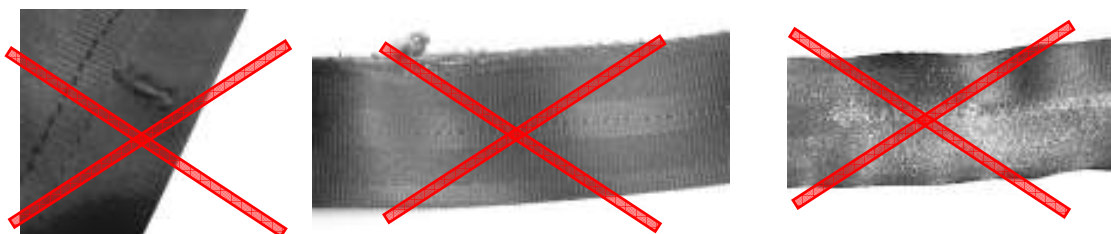
Minden érdeklődőt szeretettel várunk!

## A versenyövek karbantartása

### Átvizsgálás:

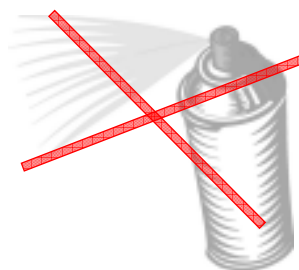
- Minden használat előtt érdemes a versenyöveket átvizsgálni, nincs-e rajtuk valamiféle sérülés.
- Ahogy a versenyautó többi alkatrészét átvizsgálják, úgy kellene az öveket is rendszeresen ellenőrizni.
- Minden alkalommal meg kell bizonyosodni afelől, hogy a csavarok feszesen állnak és megfelelően tartják az övet.
- Ellenőrizni kell azt is, hogy a versenyöv homologizációja nem járt-e le (lásd a követelményeket a versenyszakágon belül).

Az itt látható sérülések (bevágás, szakadás, rojtosodás, kidörzsölés) esetén azonnal cserélni kell a versenyövet!



### Tisztítás:

- Az öv tisztításához, csak lágyszappant és melegvizet szabad használni.
- Soha nem szabad oldatokkal vagy egyéb tisztítószerrel kísérletezni. Ezek gyengítik az öv anyagát vagy a varrását.
- A csat tisztításánál sem szabad kémiai szereket használni. Az ütésálló polikarbonát érzékeny a szénhidrogénekre, azaz elsősorban a szórófejes/szpréztisztítószerekre, amelyek nagymértékben tartalmazzák ezeket az anyagokat.
- Soha nem szabad az övet a napon, szárítógépben, hajszárítóval vagy egyéb mechanikus illetve elektromos fűtőberendezéssel szárítani.
- A megtisztított övet a levegőn kell hagyni megszáradni.
- Nem szabad az övet önhatalmúlag átalakítani vagy javítani.



### Baleset:

- Minden olyan övet, amely egy balesetben vett részt, ki kell újabbra cserélni!
- Amennyiben egy asm-technológiás öv esetében az asm-rendszer részben, vagy teljesen felszakadt, akkor az övet haladéktalanul ki kell cserélni!

- A FIA és más motorsport-szervezetek eljárása szerint a balesetben részt vett övet vagy szétvágják, vagy leveszik róla a homologizációs etikettet.
- Egy baleset után gondosan végig kell vizsgálni a rögzítési pontokat is az autóban, nincs-es rajtuk repedés, vagy egyéb sérülés!

További információkat a [www.versenyov.hu](http://www.versenyov.hu) honlapon találhatsz, vagy kérdéseiddel hívd információs vonalunkat: **06-20-21-22-900**