



HÍRÚJSÁG 2007. szeptember

**Kedves Sporttárs!
Tisztelt Olvasó!**

Az ehavi számunkkal kezdetét veszi a sorozatnak tervezett tájékoztató anyagunk. Célul tűztük ki magunk elé, hogy minden hónapban megismertessük az érdeklődőket néhány fontos, a versenyek világában akár életmentő információval. Lesz szó a versenyövekről, a versenyfelszerelés homologizációjáról, az overálok karbantatásáról és még egyéb fontos szakmai és praktikus kérdésekről. Természetesen szívesen várjuk hozzászólásaitokat is és kérdéseiteket is, hogy Ti miről szeretnétek még olvasni. Elérhetőségünk: info@versenyov.hu

VERSENYÖVEK

Milyen hosszan homolog egy versenyöv?

A FIA-homologizáció 5 évig, plusz a gyártás évében érvényes. Ez azt jelenti, hogy egy 2006-ban vásárolt és 2006-ban gyártott versenyöv homolog a gyártás évében (azaz 2006-ban) és a következő 5 évben. Tehát az érvényessége 2011 év végén fog lejárni. A lejárat éve minden esetben szerepel az öv homologizációs etikettjén. A homolog versenyövek listáját az MNASZ honlapján is megtalálhatjátok, ahol folyamatosan frissítik is az adatbázist.

4-, vagy 6-pontos versenyövet válasszak?

A hatpontos (vagy annak alternatívájaként az 5-pontos) versenyöv az alsó övszárak révén egy ütközés során is szorosan az ülésben tartja a testet. A 4-pontosnál azonban előfordulhat, hogy a frontálisan kapott ütés következtében a pilóta alul kicsúszik az ülésből. Ennek kiküszöbölésére fejlesztette ki a német SCHROTH cég a szabadalmaztatott **asm** rendszert (leírását lásd alább) minden 4-pontos övéhez. Ezáltal váltak ezek a versenyövek is egyedülállóan maximálisan biztonságossá.

Vásárlásnál azonban érdemes még figyelembe venni az egyes versenyszériák ezirányú követelményeit, valamint a versenyülések adottságait is, ugyanis egyes ülések nem rendelkeznek a hatodik pont átbújtására szolgáló nyílással az ülőrésznél.

Mindezek alapján azonban elmondhatjuk, hogy a SCHROTH versenyövei esetében mind a 6-pontos, mind a 4-pontos öv megfelelő választás!

Mit jelent az asm® és hogyan működik?

Az asm® a SCHROTH cég által kifejlesztett és levédetett energiaátalakító rendszer, mely egy frontális ütközés esetén megakadályozza, hogy a test az öv alá csússzon. Az asm-rendszer mindig a belső vállövön helyezkedik el, becsapódáskor kinyílik az ún. asm-varrás és ez az ezredmásodperc törtrésze alatt meghosszabbítja a belső vállövet, minek következtében az egy kevésbé elfordul. Ezáltal a medence is fordul egy kissé és mindez elég ahhoz, hogy megakadályozza, hogy a test az öv alatt kicsússzon (lásd a mellékelt ábrát).

Minden 4-pontos övet, melyet ötödik vagy hatodik pont nélkül használnak, ellátja a SCHROTH ilyen asm-rendszerrel, hogy az övet ezáltal is biztonságosabbá tegye.



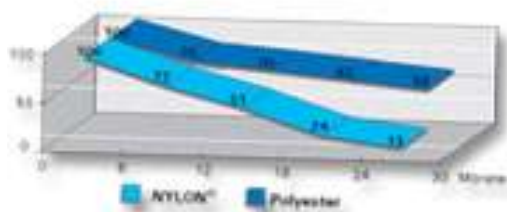
asm® nélkül:



asm®-mel

Mikor kell lecserélni a versenyövet?

A SCHROTH kizárólag poliészterrel dolgozik, mert ez az alapanyag – ellentétben a poliamiddal (NYLON) – kevésbé érzékeny a fényre, jelentős a savállósága és jobb erő és megnyúlási együtthatókkal rendelkezik. Az ábra a két anyag közötti szilárdsági különbséget jelzi két év folyamataiban.



Azonban a gondos gyártás és a jól megválasztott alapanyagok ellenére is az öveket minden baleset után ki kell cserélni, ugyanis az övszalag és az összetevők tulajdonságai és szilárdsága megváltozhatnak. Az övszalagokat egy bizonyos nyúlási mutatóval gyártják, mely egy kontrollált energiaátalakítást jelent egy fékezett testelőreesés formájában és ezáltal biztosítja az utasokat egy ütközés folyamán. Ez a nyúlási mutató azonban egy esetleges baleset után már nem áll rendelkezésre többé az anyagban.

Ugyanígy az öv alkatrészei is sérülhetnek illetve elveszíthetik szilárdságukat. Az öv cseréje még a következő esetekben is ajánlott: az övszalag kibolyhosodása, vagy időjárás okozta kifakulása, illetve olyan folyadékokkal való szennyezettség esetén, mint olaj, benzin, kémiai tisztítóanyagok, fékfolyadék stb.

Az övekről bővebben is olvashatsz majd a hamarosan megújuló www.versenyov.hu honlapon, az Információk oldalon!

SCHROTH-forródrót: **20/21-22-900**