



HÍRÚJSÁG 2007. október

**Kedves Sporttárs!
Tisztelt Olvasó!**

E hónapban is folytatjuk tájékoztató sorozatunkat.

Célunk, hogy az érdeklődőket megismertessük néhány fontos, a versenyek világában akár életmentő információval.

Ezúttal még mindig a versenyövekkel kapcsolatos tudnivalókat bocsájtjuk közre. De a későbbiekben lesz szó a versenyfelszerelés homologizációjáról, az overálok karbantatásáról és még egyéb fontos szakmai és praktikus kérdésről.

Természetesen szívesen várjuk hozzászólásaitokat és kérdéseiteket is, hogy Ti miről szeretnétek még olvasni. Elérhetőségünk: info@versenyov.hu

VERSENYÖVEK

Hogyan néz ki a homologizációs etikett és mit jelentenek a kódok?

Azokban sz országokban, ahol a FIA motorsport-szabályzatok a mérvadók, a versenysport számára eladásra kínált biztonsági öveknek FIA-etikettet kell viselniük. A FIA homolog övek 5 évig érvényesek a gyártási év végétől számítva. Az érvényesség lejáratát az etikettnek tartalmaznia kell.

Ezen túl pedig minden egyes övrésznek a megfelelő FIA-etikettel kell rendelkeznie.

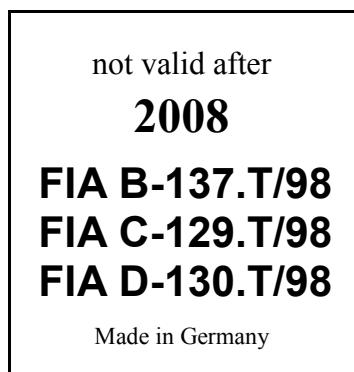


Az etikett különböző homologizációs számozást is tartalmazhat (lásd az alsó ábrát). Ezek mutathatják, hogy az öv rendelkezik-e hatodik ponttal és, ha igen, akkor milyen fajtával. Pl.:

(B) = nincs hatodik pont (azaz 4-pontos öv)

(C) = I. típusú hatodik pont (azaz 5-pontos öv)

(D) = II. típusú hatodik pont (azaz 6-pontos öv)



A FIA, illetve más motorsport-szervezetek engedélyezik a 44mm széles övzalagokat, mint HANS-specifikus vállöveket. Ezeket azonban kizárólag HANS-rendszerrel szabad viselni. A speciális vállövek ilyen etikettet kapnak:



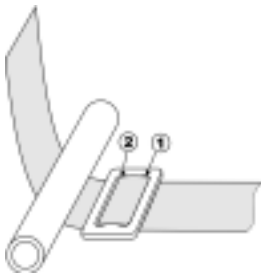
Versenyöv vásárlása során mindig győződj meg róla, hogy az ajánlott öv homolog-e, illetve, hogy meddig az. A homolog övek aktuális listáját megtalálhatod az MNASZ honlapján is.

2"-os (50mm) vagy 3"-os (75mm) medenceöv vastagság legyen-e? Melyik a jobb?

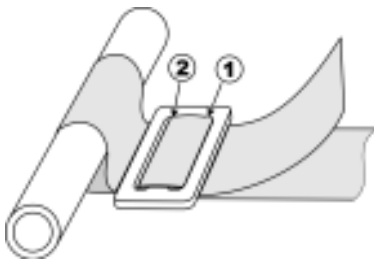
A 2"-os medenceöv mellett szól a plusz biztonság. Mialatt a 3"-os öv felső és alsó része a medencehajlaton túl helyezkedik el, addig a 2"-os közvetlenül az emberi medencehajlatba fekszik bele, melynek az az előnye, hogy kb. 40mm-rel szorosabbra húzható így az öv. Ez azt is jelenti, hogy egy baleset során a vékonyabb öv előbb kezd „dolgozni”, hiszen nem kell felesleges övrészeket mozgatnia, mint a 3"-os medenceövnél és így az energiát is közvetlenül alakítja át.

Hogyan kell megfelelően rögzíteni a vállöveket a bukócső hátsó kereszttrúdján?

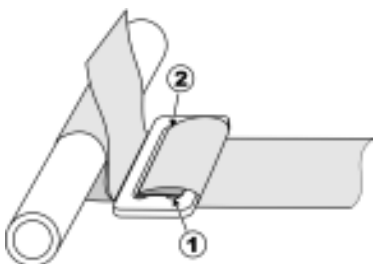
1. A vállöv végét fűzd át az első ábra szerint a szorítócsat 1-es és 2-es nyílásán.



2. A végét megfelelő hosszúra hagyva (kb. 360-400 mm) alulról átvezetve fűzd vissza a második ábra szerint a 2-es és 1-es nyílásba.



3. Visszahajtván az övszár végét, újra fűzd át a 2-es nyíláson (lásd 3. ábra).



4. Bizonyosodj meg afelől, hogy az övszár végén legalább 100 mm anyag nyúlik ki a 2-es nyílásból. Ha ennél kevesebb, akkor kezd előlről a szerelést.
5. Végezetül még egyszer vizsgáld meg, hogy a szorítócsat elég közel került-e a bukócsőhöz.

Íme néhány példa a helytelen szerelésről:



Tehát ÍGY NE!!!

További hasznos információkat találhatsz még megújult honlapunkon is:
www.versenyov.hu

Kérdések esetén a SCHROTH RACING csapata elérhető a **20/21-22-900** telefonszámon, vagy e-mailen: info@versenyov.hu